

# RACE TO HELL

**CAPITOLO 1: INFORMAZIONI GENERALI**

**CAPITOLO 2: COSTI**

**CAPITOLO 3: PROGRAMMA**

**CAPITOLO 4: REGOLAMENTO SPORTIVO**

**CAPITOLO 5: REGOLAMENTO TECNICO**

**CAPITOLO 6: NAVIGAZIONE GPS**

**CAPITOLO 7: SVOLGIMENTO GARA**

**CAPITOLO 8: C.O. CONTROLLO ORARIO**

**CAPITOLO 9: CLASSIFICA E PENALITA'**

## 1 Informazioni Generali

Race to Hell: la prima gara Italiana che coniuga l'aspetto velocistico, tipico di un Baja, con passaggi estremamente tecnici e trialistici;

Una gara di regolarità caratterizzata da guida in fuoristrada, utilizzando una traccia Gps, in stile cross country.

Esclusiva per ATV e SxS.

La gara' avrà luogo a Rapolano Terme (Siena) dal 22.23.24 Febbraio 2019

## 2 Costi

La quotata di iscrizione e' fissata in euro 250,00€ (duecentocinquanta/00) per ogni pilota ed in euro 50,00€ (cinquanta/00) per ogni navigatore.

La quota comprende, l'iscrizione per i 3 giorni di gara, tracciamento GPS, gadgets, cena di benvenuto con presentazione dell'evento Race to Hell, utilizzo del Paddock, idropulitrici per il lavaggio dei mezzi, servizio di recupero mezzi per tutta la durata della gara

## 3 Programma

### **Venerdì 22. Febbraio. 2019**

09:30 – 18:00 Verifiche Tecnico/Sportive

20:00 Cena di benvenuto.

### **Sabato 23. Febbraio .2019**

09:00 -09:30 Briefing

09:35 Partenza per trasferimento all'anello

10:00 Partenza del primo Pilota.

18:00 Fine giornata di gara.

### **Domenica 24. Febbraio. 2019**

9:00 -09:30 Briefing

09:35 Partenza per trasferimento all'anello.

10:00 Partenza del primo Pilota.

15:30 Fine giornata di gara.

17:00 Premiazioni dei piloti classificati al 1° -2°-3° posto per ogni categoria : ATV / SxS.

## 4 Regolamento Sportivo

**Art. 1)** Possono partecipare piloti muniti: patente di guida, licenza agonistica (Motoasi), mezzo in regola e conforme alle norme del vigente codice della strada.

**Art. 2)** La gara, si svolgerà su terreno “naturale” ed i piloti dovranno seguire una traccia che sarà inviata per email agli smart phones oppure caricata preventivamente su i dispositivi Gps di navigazione.  
Si rimanda al: **capitolo 6 Navigazione GPS.**

### **Art. 3) Day1**

Trasferimento dal campo base a partenza anello.

Per l'anello sono previsti due giri.

1°giro: le partenze dei concorrenti sono ogni minuto, in base al minuto di partenza si calcola il minuto di arrivo al c.o. ( esempio se un concorrente parte alle 10:00 ed ha 60minuti per raggiungere il c.o. Deve transitare alle 11:00 il 20° concorrente partirà alle 10:20 e il suo orario di ingresso al c.o. Sarà alle 11:20 e così via) in caso di passaggio in anticipo o in ritardo al c.o. verrà sanzionato con delle penalità sulla classifica.

2°giro: una volta transitati dal c.o. Al proprio orario si prosegue nello stesso tempo imposto del giro 1, fino al c.o. Che decreta la fine della giornata di gara.

Ordine di partenza del Day 1 è regolamentato dall'ordine di iscrizione, e sarà suddiviso in due gruppi ATV e SXS

### **Art. 4) Day2**

Trasferimento da campo base a partenza anello.

Per l'anello è previsto un giro singolo.

Le partenze dei concorrenti sono ogni minuto, in base al minuto di partenza si calcola il minuto di arrivo al c.o. ( esempio se un concorrente parte alle 10:00 ed ha 60minuti per raggiungere il c.o. Deve transitare alle 11:00 il 20° concorrente partirà alle 10:20 e il suo orario di ingresso al c.o. Sarà alle 11:20 e così via) in caso di passaggio in anticipo o in ritardo al c.o. verrà sanzionato con delle penalità sulla classifica, il c.o. alla fine del primo giro decreta la fine della giornata di gara.

Ordine di partenza del Day2 e' regolamentata dalla classifica del Day1.

#### Art. 5)

La gara e' caratterizzata da 2 categorie distinte: gli SxS che gareggiano solo con gli SxS ed gli ATV che gareggiano solo con gli ATV e formano la seconda categoria. Le categorie avranno classifiche separate.

#### Art. 6)

Ogni categoria gareggera' giornalmente sullo stesso anello con partenze in tempi diversi per le due distinte per categorie  
Esempio:

Day 1 9:30 partenza primo concorrente, 10:30 partenza ultimo concorrente della prima categoria, ore 10:45 partenza primo concorrente altra categoria.

Day 2 9:30 partenza primo concorrente, 10:30 partenza ultimo concorrente della prima categoria, ore 10:45 partenza primo concorrente altra categoria.

### 5 Regolamento Tecnico

#### Art. 1) veicoli ammessi alla manifestazione

**Sono ammessi mezzi originali come nascono dalla casa costruttrice, alimentati a benzina gasolio, elettrici e sovralimentati con turbina (NO prototipi) regolarmente targati, assicurati e in regola con il codice stradale.**

#### Art. 2) Verifiche sportive

I partecipanti, all'atto dell'iscrizione, dovranno presentare i seguenti documenti: licenza MOTOASI in corso di validita', modulo di iscrizione compilato per accettazione( se non inviato precedentemente per email), ricevuta pagamento iscrizione manifestazione, documenti del quad/SxS, assicurazione e casco/protezioni richiesti.

In sede di verifica verrà installato sul proprio ATV/SxS, dall'organizzazione un dispositivo di tracciamento al fine di controllare in tempo reale sia la traccia che il tempo impiegato dal pilota. Per poter installare correttamente il dispositivo i concorrenti dovranno preventivamente installare sul il proprio ATV/SxS dei fili elettrici al fine di poter collegare il dispositivo alla batteria del proprio veicolo. Per la disposizione i fili e il montaggio si rimanda all'appendice "Gps Tracker"

**Tutti i concorrenti dovranno necessariamente essere muniti di dispositivo GPS per la navigazione in fuoristrada oppure App per smart phone atta alla navigazione in fuoristrada.**

Si consiglia di contattare l'organizzazione per consigli su i dispositivi GPS/App piu' adatti da utilizzare.

### Art. 3) Protezioni e Sicurezza SSV

**Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza.**

E' **obbligatorio** l'installazione di un estintore brandeggiabile.

E' **obbligatorio** l'installazione di almeno un verricello.

E' **obbligatorio** almeno una strop a bordo ed e' obbligatorio il suo utilizzo per ancorarsi agli alberi o altri punti di ancoraggio. Se non viene utilizzata si incorre in penalità sulla classifica

Abbigliamento:

E' **obbligatorio** l'uso del casco (cross-strada)

E' consigliato l'utilizzo di maschere/ occhiali.

E' consigliato l'utilizzo di guanti.

Gabbia:

ROLL BAR ORIGINALE (OMOLOGATO DALLA CASA COSTRUTTRICE), purché non sia stato modificato indebolendone le parti, eventuali rinforzi o migliorie sono consentite. E' consentito l'uso di roll bar da corsa.

In oltre si CONSIGLIA il montaggio delle reti di protezione sulle parti laterali aperte dell'abitacolo, Un tetto in plastica/metallo/alluminio, cinture di sicurezza con minimo 4 punti, dove le due cinghie delle spalle devono avere ciascuna un punto di ancoraggio separato, Un taglia cinture( taglierino, coltello) per ogni concorrente deve essere in permanenza a bordo. Deve essere facilmente accessibile dal pilota ed dal copilota seduti nei loro sedili e con le cinture allacciate, interruttore generale del circuito elettrico deve interrompere tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore o dinamo, luci, avvisatore acustico, accensione, dispositivi elettrici, ecc.) e deve anche arrestare il motore,

Cinture ssv.

E' fatto obbligo l'uso delle cinture di sicurezza originali dalla casa costruttrice o cinture minimo a 4 punti e tenerle allacciate sia da il pilota che da parte del navigatore durante lo svolgimento della gara; trasferimento, prologo, day1 , day2, rientro campo base.

### Art. 4) Protezioni e sicurezza quad

**Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza.**

E' **Obbligatorio** l'installazione di un verricello

E' **obbligatorio** almeno una strop a bordo ed e' obbligatorio il suo utilizzo per legarsi agli alberi o altri punti di ancoraggio. Se non viene utilizzata si incorre in penalità sulla classifica

Abbigliamento:

E' **obbligatorio** l'utilizzo del casco integrale ( cross -strada)

E' **obbligatorio** l'utilizzo di maschera o visiera.

E' **obbligatorio** l'utilizzo di una pettorina.

E' **obbligatorio** l'utilizzo di stivali.

E' consigliato l'utilizzo di ginocchiere e gomitiere.

## 6 Navigazione GPS

### Art.1) Sistemi di navigazione:

Smart phone, consigliamo di utilizzare le applicazioni per smart phone in grado di leggere file e GPX, consigliamo di utilizzare per iPhone GPS Kit o Maps 3d; per Android consigliamo ViewRanger .Contattare l'organizzazione per essere sicuri di avere l'App idonea alla gara.

### Art.2 )Navigatori GPS Garmin si consiglia l'utilizzo del modello Montana 610.

Tutti i dispositivi dovranno essere liberi da tracce precedentemente caricate. **IMPORTANTE:** le tracce presenti su i dispositivi verranno cancellate dall'organizzazione.

### Art.3 )La navigazione

Le tracce di giornata verranno inviate dall'organizzazione ad i possessori di smartphone; mentre per i piloti che utilizzeranno i dispositivi GPS Garmin, dovranno consegnare il dispositivo la sera prima della gara alla direzione affinché si possa caricare sul dispositivo la traccia di giornata. I dispositivi verranno riconsegnati ad i piloti subito dopo il Briefing.

### Art. 4) Regole di navigazione.

I piloti riceveranno una traccia che dovranno seguire, inviata per email agli Smartphone e caricata su i GPS Garmin.**La traccia e' ESATTA** quindi deve essere seguita in ogni sua sezione ed andamento, la traccia e' stata realizzata sul terreno, non al pc, e' stata realizzata utilizzando un quad ed un SxS, per cui, essa risulta esatta e percorribile in ogni sua parte con uno scarto minore di 3 metri lineari.

A fine del Day 1 i piloti che utilizzano il Gps dovranno riconsegnare il navigatore per caricare la mappa del Day2 che verrà riconsegnato la mattina al briefing.

Poiche' il segnale GPS a seconda del dispositivo utilizzato puo' creare una discrepanza dalla traccia di circa 10 mt, e' consentito uno scarto di metri 50 a destra e 50 a sinistra dalla traccia consegnata.

Si consiglia di installare apposite staffe per sostenere gli Smartphone ed i GPS e di prevedere idonei sistemi per la ricarica dei dispositivi, poiché la gara può durare fino a un massimo di 8 ore al giorno.

#### **Art. 5) check point**

All'interno dell'anello da navigare saranno presenti molteplici check point invisibili per i piloti, ma importanti al fine della corretta navigazione; i concorrenti dovranno seguire esattamente la traccia senza effettuare tagli o deviazioni favorevoli. Per le penalità sul mancato attraversamento dei check point si rimanda al capitolo 9 CLASSIFICA E PENALITÀ

## **7 Svolgimento Gara**

#### **Art. 1) griglia di partenza.**

La partenza del Day 1 sarà determinata in base all'ordine di iscrizione alla gara.

#### **Art. 2) Day1 Sabato.**

Ore 9:00 briefing obbligatori

Ore 9:35 trasferimento dal campo base alla partenza anello

Durante il trasferimento i mezzi dovranno rigorosamente restare incolonnati, seguendo i mezzi dell'organizzazione.

Partenza

L'ordine di partenza dei piloti avverrà come sopra citato in base alla data di iscrizione

#### **Art.3) Procedura di Partenza**

La partenza di ogni pilota sarà a distanza di 1 minuto l'uno dall'altro mediante segnale con bandiera verde.

Alla partenza i piloti potranno/ dovranno iniziare a guidare, si ricorda che vigono le normali regole del codice della strada, alla fine del 1° anello i piloti arriveranno al C.O., e senza fermarsi ripetono l'intero anello, fino a raggiungere nuovamente il C.O. Dove i piloti termineranno la giornata di gara non prima di aver controllato tempo e numero. dopo di che torneranno sulla via per il campo base.

In sostanza la giornata di gara inizia e termina al punto C.O/ Start line, dopo aver completato due giri dell'anello.

#### **Art. 4) Day2 Domenica**

Ore 9:00 briefing obbligatorio.

Ore 9:35 trasferimento dal campo base alla partenza anello

Durante il trasferimento i mezzi dovranno rigorosamente restare incolonnati, seguendo i mezzi dell'organizzazione.

Partenza

L'ordine di partenza dei piloti avverrà come da classifica risultante dal Day1.

#### **Art. 5) Procedura di Partenza**

La partenza di ogni pilota sarà a distanza di 1 minuto l'uno dall'altro mediante segnale con bandiera verde.

Alla partenza i piloti potranno/ dovranno iniziare a guidare, si ricorda che vigono le normali regole del codice della strada, alla fine del 1° anello i piloti arriveranno al C.O. Dove termineranno la giornata di gara non prima di aver controllato tempo e numero. dopo di che torneranno sulla via per il campo base.

In sostanza la giornata di gara inizia e termina al punto C.O./Start line , dopo aver completato l'intero anello.

Durante lo svolgimento della gara oltre alle difficoltà naturali del percorso i piloti dovranno seguire con estrema attenzione la traccia che hanno ricevuto e/o caricata su i vari dispositivi di navigazione GPS.

#### **Art. 6) Fine gara**

La classifica generale determinerà il vincitore per ogni categoria , QUAD-SxS si rimanda alla sezione 9 **Classifica e Penalità per i dettagli.**

#### **8 C.O.= Controllo Orario**

Il C.O. è parte integrante della gara ed è molto importante riuscire ad ottenere la minima penalità .

Per ogni C.O. sarà indicato un tempo per poter percorrere il tratto, ogni minuto di ritardo dal tempo imposto determinerà una penalità che sarà conteggiata per redigere la classifica di giornata e generale. Nella stessa maniera sarà considerata penalità anche l'arrivo da parte di un pilota in un tempo minore rispetto al tempo indicato per il CO.

Esempio: CO start -CO fine 1° anello tempo imposto 25 minuti ; Pilota arriva in 27 minuti a 2 minuti di penalità'

Pilota arriva in 23 minuti a 2 minuti di penalità'.

Essendo la velocità media in fuoristrada non superiore ad i 15Km/h durante lo svolgimento degli stessi i piloti saranno tenuti a rispettare le normali regole del codice della strada.

Quindi in sintesi sono definiti C.O. dove i piloti dovranno fare il possibile per restare il più possibile entro il tempo imposto per il CO di riferimento.



## 9 Classifica e Penalità

9.1. Verrà calcolata una penalità di 5 minuti ad ogni pilota che oltrepassa il limite della traccia di 50 metri a sinistra o 50 metri a destra.

NON SARANNO CALCOLATE come penalità gli aiuti ricevuti dagli altri piloti, staff e/o persone esterne.

9.2 verrà calcolata una penalità di 10 minuti per il mancato passaggio al check point.

9.3 in caso di omissione di soccorso il pilota verrà squalificato dalla manifestazione.

Es: trovare un pilota che ha avuto un incidente di percorso e non domandare più volte, tre (3) se si sente bene e ricevere risposta affermativa.

9.4 Verrà calcolata una penalità di 5 minuti per il mancato utilizzo della strop

9.5 Verrà calcolata una penalità di 1 minuto per ogni minuto di più o in meno rispetto al tempo imposto del CO di riferimento, (la penalità non va di minuto in minuto ma verranno conteggiati anche i secondi)

9.6 La classifica giornaliera sarà determinata dalla somma delle penalità dei C.O., dalla somma delle penalità dei fuori traccia superiori ad i 100 mt. totali ed eventuali altre.

9.7 La classifica generale sarà determinata dalla somma delle penalità dei C.O., dalla somma delle penalità dei fuori traccia superiori ad i 100 mt totali di entrambi i giorni di gara ed eventuali altre.

9.8 Con le metodologie descritte ad i punti 9.1.6 e 9.1.7 si determineranno le classifiche separate per i Quad e SxS.

9.9 Ogni giornata di gara verrà pubblicata una classifica provvisoria, dal momento della pubblicazione i piloti penalizzati riceveranno spiegazioni mediante stampa dell'errore /i commesso/i durante la giornata di gara, a quel punto i Piloti avranno 1h di tempo per chiedere spiegazioni all'organizzazione sulla penalità ricevuta se non risultasse sufficiente la spiegazione ricevuta attraverso la stampa delle penalità; per poter ottenere la possibilità di dimostrare che la penalità non è dovuta i piloti dovranno prendere appuntamento nella apposita area con l'organizzazione e lasciare un deposito per la spiegazione, qualora il pilota risultasse non avere ragione la somma lasciata a deposito cauzionale sarà trattenuta dall'organizzazione a titolo di risarcimento per il tempo perso. Se invece le contestazioni del pilota dovessero risultare corrette, la somma lasciata a titolo di deposito cauzionale sarà restituita, la/e penalità rimosse con conseguente ricollocazione in classifica del pilota ricorrente causa.